

Nouvelle conception du bras tendeur 534 0100 20

Constructeurs: Citroën, Fiat, Peugeot

Modèles:

Citroën: Berlingo, Evasion, Jumpy, Xantia, XM, Xsara, ZX

Fiat: Scudo, Ulysse

Peugeot: 206, 306, 406, 605, 806, Expert, Partner

Moteurs:

1.8i, 1.8 D
1.9 D, 1.9 TD, 1.9 SD
1.9 SLD, 1.9 SRDT
2.0 HDI
2.1 D, 2.1 TD

Références OE:

Citroën: 5751.30

Fiat: 9623001280

Peugeot: 5751.30

Réf. INA:

534 0100 20

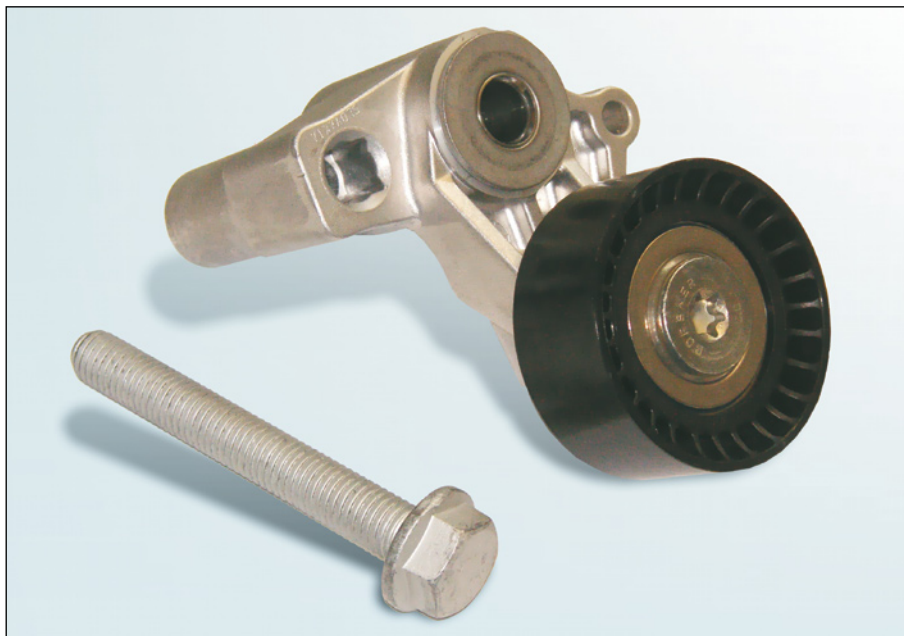


Image 1: 534 0100 20 - nouvelle version

Dans le cadre du développement continu dont bénéficient nos produits, nous avons apporté une modification à la conception du bras tendeur 534 0100 20.

Les accessoires fournis jusque là non montés (rondelles) sont désormais fixés au bras tendeur, ce qui nécessite également l'utilisation d'une nouvelle vis de fixation.

Pendant la phase de transition, il est possible de rencontrer indifféremment les deux versions. Les deux versions respectent les spécifications techniques et peuvent être utilisées sans restriction.

Remarque:

La nouvelle version doit impérativement être utilisée avec la nouvelle vis fournie. Toutes les autres vis (notamment les anciennes) ne sont pas autorisées! Pour le serrage de la vis de fixation, utilisez le couple prescrit par le constructeur.



Respecter les indications du constructeur du véhicule!

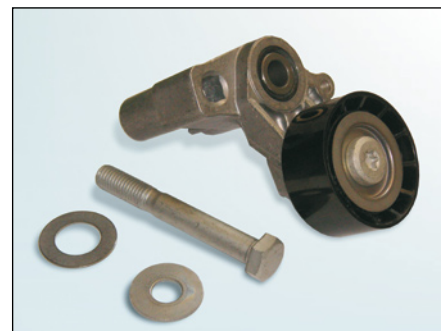


Image 2: 534 0100 20 - version utilisée jusqu'à présent

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 10.2009

INA 0042

Sous réserve de modifications techniques
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

