



INFO TECHNIQUE



Modification du poussoir hydraulique

Constructeurs : Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Rover

Modèles :

Alfa Romeo : 145, 146, 147, 155, 156, 166,
GT, GTV, Spider

Fiat : Barchetta, Brava, Bravo I,
Coupe, Doblo, Marea, Multipla,
Palio, Punto, Siena, Stilo

Lancia : Kappa, Lybra, Thesis

Rover : 100, 200, 400, 600, 800, Carbrio

Moteurs : 1.6, 1.6 16V, 1.7 T.S. 16V, 1.8 16V,
2.0, 2.0 16V, 2.0 20V, 2.4 20V

Références : 420 0050 10
420 0208 10

Références OE :

Fiat: 464103078
73503122



Photo 1 : poussoir hydraulique à attaque directe, à gauche - ancien modèle / à droite - nouveau modèle

Dans les modèles désignés ci-dessus, les constructeurs automobiles ont modifié la hauteur du poussoir hydraulique à attaque directe. C'est la raison pour laquelle Schaeffler Automotive Aftermarket en propose une nouvelle version pour l'Aftermarket.

La hauteur du nouveau poussoir hydraulique à attaque directe a été augmentée de 2mm. Malgré cette nouvelle dimension, le nouveau poussoir à attaque directe peut être monté sans aucun risque dans les moteurs désignés. Techniquement, l'ancienne et la nouvelle version ne présentent aucune différence.

Il est conseillé de toujours remplacer les poussoirs hydrauliques à attaque directe par des poussoirs identiques entre eux.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez nos pièces de rechange et informations techniques sur www.schaeffler-aftermarket.com ou www.RepXpert.com



Photo 2 : poussoir hydraulique à attaque directe, à gauche - ancien modèle / à droite - nouveau modèle

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax : 01.40.92.16.15

www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

