



R157.32

Montage/demontage richtlijnen

AUDI:	A1, A1FL, A2, S1
SEAT:	Cordoba IV, Ibiza(III, IV, IV FL), Toledo
SKODA:	Fabia (FL, II, II FL, III), Roomster(FL), Rapid
VOLKSWAGEN:	Polo (VII, VIII, IX, IX FL), Fox

OE referentie
6R0407621E

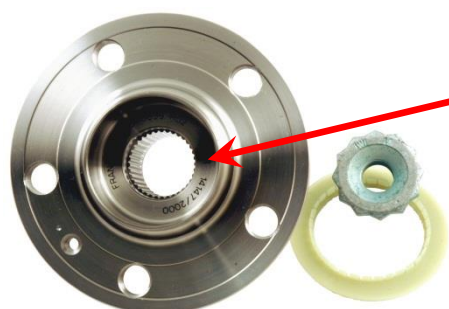
IDENTIFICATIE VAN NTN-SNR WIELLAGERKIT R157.32



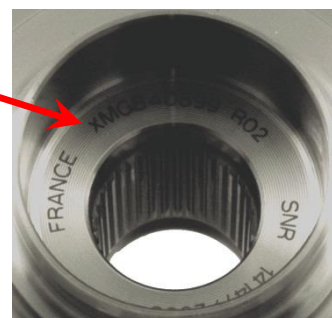
Aanwezigheid van
magneetlamellen.



Aanwezigheid van
een metalen ring



Merktekens
+ SNR markering



Voor de juiste montage is speciaal gereedschap vereist.



VAKER VOORKOMENDE PROBLEMEN BIJ DEZE KIT

PROBLEMEN MET GELUID, TRILLINGEN EN ABS-AFWIJKINGEN

Waarschijnlijke oorzaken

Tijdens het monteren is er kracht uitgeoefend op de loopringen of de wentellichamen. Het lager zal spoedig lawaaiig worden.

De metalen ring was niet in zijn uitsparing geplaatst.

De metalen borgring zit niet tegen de buitenste ring gedrukt (**Foto 1**).

Als gevolg hiervan kan het lager bewegen, omdat het lager niet door de metalen ring wordt tegengehouden. Deze beweging, die meerdere millimeters kan bedragen, leidt tot een toename van de speling (**Foto 2**), hetgeen trillingen en lawaai veroorzaakt tijdens het draaien. Ook het ABS kan een foutmelding geven.

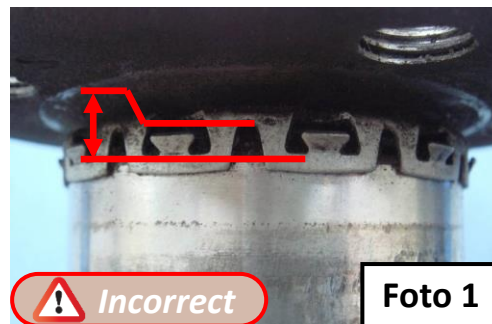


Foto 1

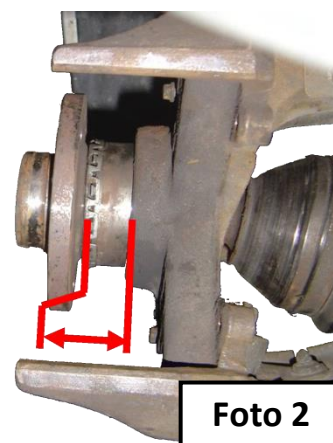


Foto 2

Afdichtingsprobleem

De plastic ring op het transmissie (**Foto 3**), die bij montage voor een barrière zorgt, ontbreekt of is beschadigd. Daardoor kan water in het lager doordringen, wat daar voor corrosie zorgt. Het lager gaat hierdoor kapot.



Foto 3

Gevolgen

Gevolgschade

Een kapot lager kan zowel de as als de transmissiebehuizing beschadigen, wat tot uitvallen van het voertuig leidt.



Doorrijden met een auto die dergelijke symptomen vertoont kan tot het verlies van een wiel leiden.

VERVANGING VAN LAGER SNR XMGB40899R02



NTN-SNR raadt de volgende speciale gereedschappen aan
HAZET 4934-2572/12 + 4930-1 + 4930-2



Aanhaalmoment

50 Nm + 90° op alle voertuigen

1) Hef de voorzijde van de auto op

2) Verwijder

- De borgmoer voor de aandrijfas van de betreffende kant
- Het voorwiel
- De ondersteuningsbout voor de remslang
- De bevestigingsbouten

3) Trek de draagarm los van de fuseekogels

4) Draai de draagarm naar buiten en ondersteun deze met een bok, trek de aandrijfas tegelijkertijd uit het wiellager.

5) Laat de aandrijfas aan de auto vastzitten

6) Verwijder de remankerplaat en de remklauw



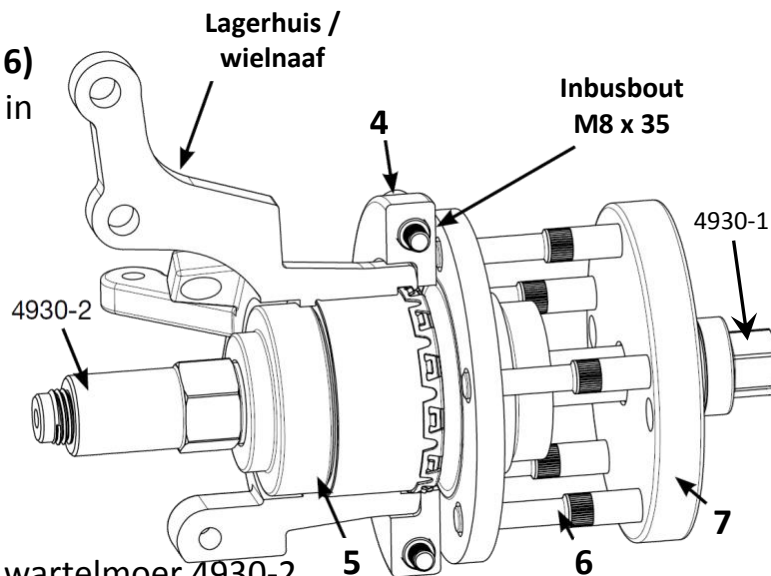
De aandrijfas en de remklauw mogen nooit vrij in de lucht hangen.

7) Verwijder de remschijf, dan de beschermflens en de ABS sensor.

8) Het lager trekken met behulp van de volgende montage:

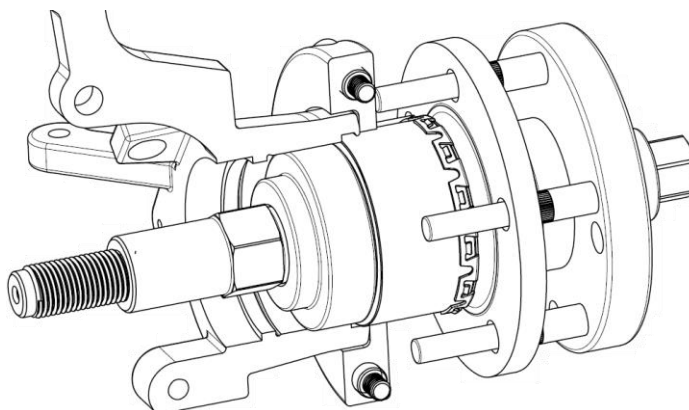
- Monteer de 5 trekpenen (**No. 6**) in de daarvoor bestemde gaten in de trekkerplaat (**No. 7**).

- Plaats de twee halfronde schijven (**No. 4**) lateraal tussen de achterzijde van de wielnaaf en de lagebehuizing (het ashuis) en bevestig deze strak met beide inbusbouten M8x35.



- Zet de aanslagring (**No. 5**) op de wartelmoer 4930-2.
- Steek de spindel 4930-01 door de trekkerplaat (**No. 7**).
- Neem de spindel 4930-1 met de trekkerplaat (**No. 7**) en de vijf trekkerpenen (**No. 6**) en plaats die aan de buitenzijde van de wielnaaf. De trekkerpenen moeten door de gaten in de wielnaaf steken en contact maken met de voorzijde van de halfronde schijven. (**No. 4**).
Zet de aanslagring (**No. 5**) met de wartelmoer 4930-2 aan de binnenzijde van het lagerhuis en draai de spindel 4930-1 in de wartel 4930-2.

- Draai vast tot aan het aanhaalmoment: de wartel moet worden tegengehouden met een passende sleutel.
- Demonteer deze constructie nadat het wiellager is verwijderd (zie hier tegenover).

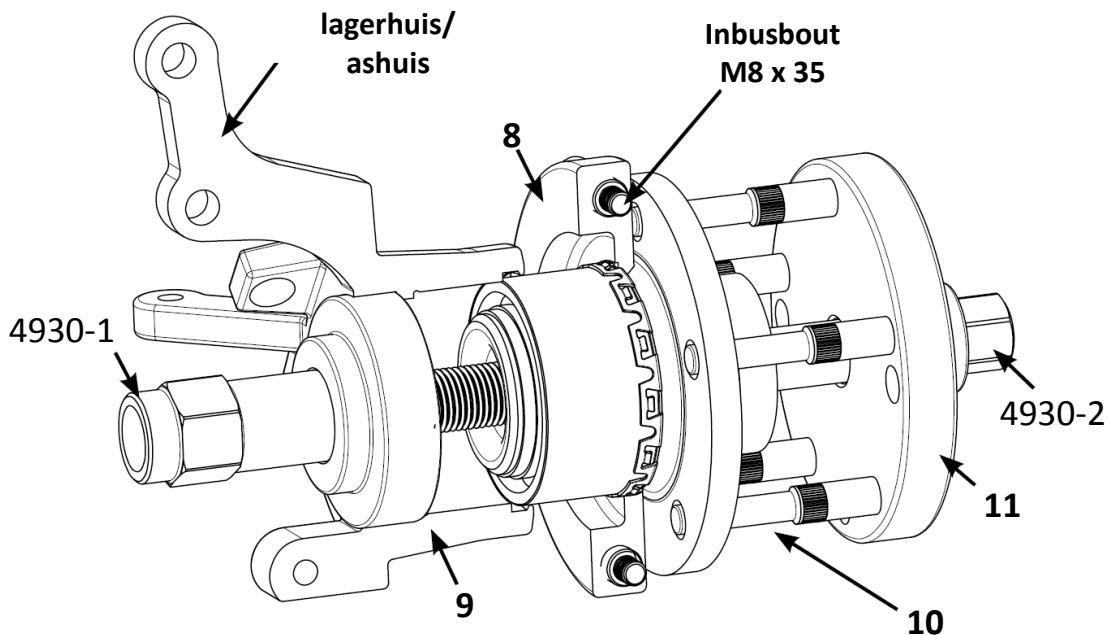


**Pak de trekinstallatie niet vast tijdens het lostrekken van het lager.
Smeer de spindel 4930-1 voor gebruik.**

9) Reinig de boring van het lagerhuis

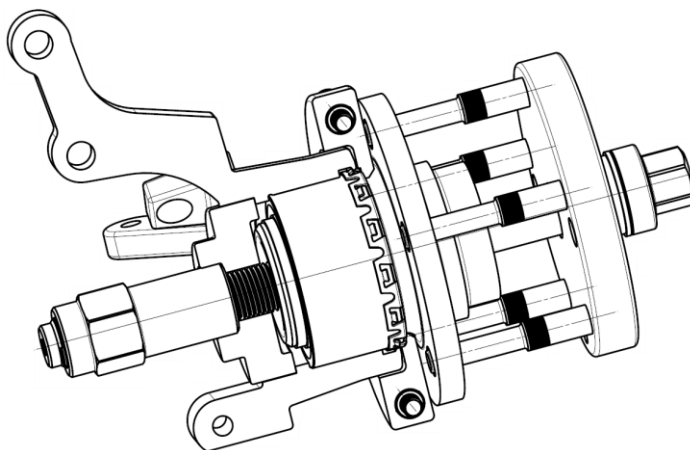
10) Monteer het lager door de volgende constructie aan te leggen:

- Steek de 5 trekpenen (**No. 10**) in de daarvoor bestemde gaten van de trekplaat (**No. 11**).
- Plaats de twee halfronde schijven (**No. 8**) lateraal tussen de achterzijde van de wielnaaf en de metalen ring, schroef de twee helften dan stevig aan elkaar met beide inbusbouten M8x35.



- Neem de schroefspindel 4930-1 met de trekplaat (**No. 11**) en de vijf trekpenen. (**No. 10**). Plaats het geheel aan de buitenzijde van de wielnaaf. De penen moeten door de schroefgaten van de wielnaaf vallen en moeten tegen de halfronde schijven komen (**No. 8**).
- Zet de aanslagring (**No. 9**) op de wartelmoer 4930-2.
- Neem het wiellager met de trekplaat (**No. 11**) and de schroefspindel en zet het tegen het lagerhuis.
Zet tegelijkertijd de aanslagring met de wartelmoer 4930-2 aan de andere kant tegen het lagerhuis en schroef de wartel 4930-2 op de schroefspindel.
- Controleer voor montage of alles axiaal parallel is geplaatst en goed gecenterd is met de boring van het lagerhuis.

- Draai aan tot het aanhaalmoment is bereikt: de wartelmoer moet met een passende sleutel worden tegengehouden.
- Draai het wiellager in de behuizing totdat de borging hoorbaar in zijn sponning klikt (zie tegenover).
- Demonteer het gereedschap



11) Het is noodzakelijk de plastic ring te vervangen

Deze wordt meegeleverd in de kit. Zorg dat deze volledig aan het lager is bevestigd.

12) Plaats de aandrijfas terug in het wiellager

En gebruik de nieuwe borgmoer die met de kit wordt meegeleverd. Draai vast tot het voorgeschreven aanhaalmoment. (1^e fase: **50 Nm**, 2^e fase: **90°**)

13) Monteer de verdere onderdelen in omgekeerde volgorde van demontage.



Aanbevelingen

De plastic ring moet altijd met het lager worden vervangen.

Houd het gereedschap schoon. Gebruik geen ontvetters of water omdat die corrosie kunnen veroorzaken.

Volg de montageprocedures van de fabrikant en de door de fabrikant aangegeven aanhaalmomenten.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: <http://lc.cx/catalog-ra>



Met deze QR Code vindt u onze online catalogus

VOLG ALTIJD DE AANWIJZINGEN VAN DE FABRIKANT VAN HET VOERTUIG!

©NTN-SNR REGLEMENT

Er rusten copyrights op de inhoud van dit document. Elke vermenigvuldiging, zelfs deels, is verboden zonder toestemming van de uitgever.

Hoewel de inhoud van dit document zorgvuldig is samengesteld, aanvaardt NTN-SNR geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of hiaten die er desondanks kunnen voorkomen, noch voor verlies of schade die uit het gebruik van dit document voortvloeien.

