



R154.54

Préconisations de montage/démontage

AUDI : A3 (Série 2, Série 2 FL, Cabriolet) TT Série 2, Q3
SEAT: Alhambra III, Leon II, Altea, Toledo
SKODA : Octavia II, Superb (II et III), Yeti
VW : Caddy(III et IV), Golf(V, VI et VII), Jetta (III et IV), New Beetle II, Passat(VI, VII et VIII), Scirocco, Sharan III, Touran(I,II et III), Eos, Tiguan, CC

Référence OE

1T0598611A,
 1T0598611B,
 3G0598611

BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE NTN-SNR R154.54

Présence d'un codeur magnétique.

Traçabilité
 + marquage SNR
 SNR XTGB 41161 R04



PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

PROBLÈMES DE BRUIT, DE VIBRATIONS ET D'ANOMALIE ABS

Causes probables

Problème d'étanchéité

Veiller à bien installer le bouchon qui assure l'étanchéité du montage.

Sans cela, de la pollution risque d'entrer provoquant la mutilation des composants internes du roulement (**Rep.1**).



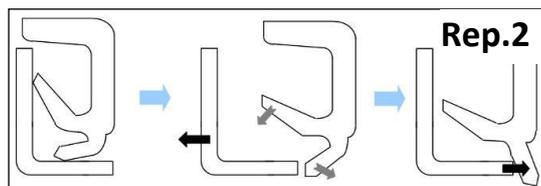
Contrairement au bouchon d'origine, le bouchon du R154.54 ne comporte pas de peinture, mais a les mêmes propriétés.

Rep.1



Mauvais serrage de la vis

- Veiller à bien respecter le couple de serrage du moyeu de **180 N.m + 180°**. Un jeu pourrait provoquer une découpe de la lèvre du joint d'étanchéité (**Rep.2**).
- Un jeu dans le roulement va aussi provoquer du bruit puis un écaillage du roulement.



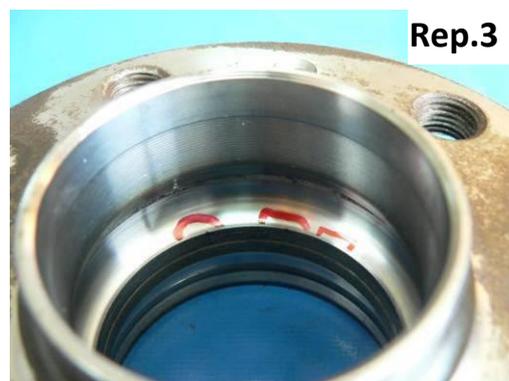
Rep.2

Mauvais montage

Lors du montage, l'effort est passé par les pistes et les corps roulants.

Le roulement sera rapidement bruyant.

Si le roulement subit un choc au montage ou durant son utilisation, l'effort va passer par les billes qui vont laisser des traces (**Rep.3**) sur les pistes de fonctionnement.



Rep.3

Empreintes sur piste de fonctionnement

Un environnement endommagé

Vérifier l'état des pièces environnantes et veiller à ce qu'il n'y ait pas de déformation ou de traces pouvant endommager le moyeu. (**Rep.4**)



Rep.4



L'utilisation d'un véhicule avec un roulement endommagé peut entraîner une perte de roue.

Remplacement du kit R154.54



- Extracteur OE (MP5-404)
 - Clé à douille OE (T10162)
- SNR préconise la mallette HAZET 854X

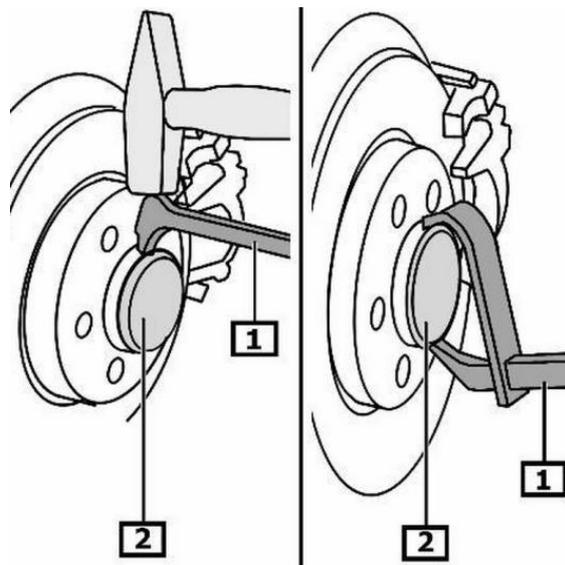
Couples de serrage
Support étrier de frein : 90N.m+90°
Vis moyeu : 180 N.m+180°
Roues : 120 N.m



Il est important de respecter les couples de serrages préconisés pour un bon fonctionnement du système.

Dépose

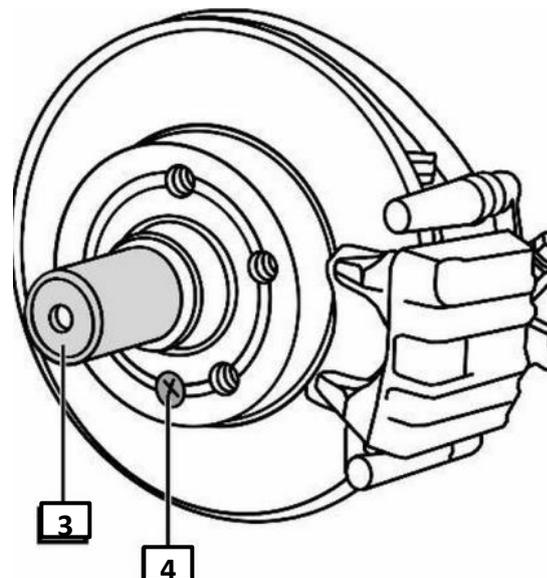
- 1) Soulever le véhicule et déposer la roue arrière
- 2) Déposer le bouchon du moyeu (2) à l'aide de l'extracteur (1)
- 3) Déposer l'étrier de frein et le suspendre au chassis
- 4) Déposer le disque de frein
- 5) Dévisser la vis de moyeu
- 6) Déposer le roulement de roue



Nous vous rappelons qu'un roulement s'emmanche dans le tambour en appuyant sur la bague extérieure et qu'il s'emmanche sur la fusée en appuyant sur la bague intérieure.

Repose

- 1) Veiller à bien nettoyer les portées de la fusée et à changer si nécessaire les pièces environnantes
- 2) Installer le nouveau roulement de roue à l'aide d'une douille rétractable (Rep.3)
- 3) Reposer le disque et la vis (Rep.4)
- 4) Poser la nouvelle vis de serrage



Couple de serrage : 180 N.m+180 °

- 180 N.m avec la roue levée
- 180° avec la roue au sol



Il est indispensable d'utiliser la vis de serrage fournie dans le kit.

5) La fin de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose

Recommandations

Le bouchon doit systématiquement être changé en même temps que le roulement.

Garder les outils toujours propres. Ne pas utiliser d'agents dégraissants ou d'eau pour les nettoyer, car il y a des risques de corrosion.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : <http://lc.cx/catalog-ra>



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

