



## R152.37

### Préconisations de montage/démontage

**FORD :** Orion II, Fiesta III, Escort (V et VI)

Référence OE du roulement

7220658

### BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE NTN-SNR R152.37



## PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

### PROBLÈMES DE BRUIT AU ROULAGE

#### Causes probables

##### Un fonctionnement avec une quantité de graisse inadaptée.

Veiller à effectuer un graissage correct du roulement.

Un mauvais graissage entrainera un écaillage de la bague intérieure (**Rep.1**) suivi d'une destruction du roulement.



**Les roulements ne sont pas graissés (voir point 1 de la partie Repose p.4)**

##### Un non changement des bagues extérieures (cuvette).

Il est indispensable de changer les ensembles cônes/cuvettes : appairage des éléments.

##### Un serrage trop important de l'écrou de fusée.

Un serrage trop important fera monter la température dans le roulement dégradant la graisse.

Cela peut conduire à la rupture de la cage (**Rep.2**) et donc à la destruction des roulements.



##### Un fonctionnement avec une fusée endommagée.

Vérifier l'état de la fusée avant de monter le roulement.

Faire attention à ne pas abimer les portées de roulement en démontant la fusée ou le moyeu.



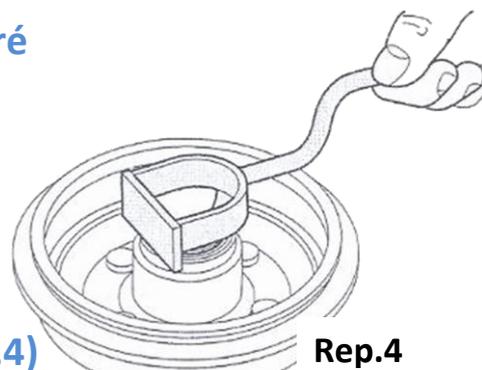
Une fusée endommagée entrainera un écaillage des pistes du roulement. (**Rep.3**)



**Il faut impérativement vérifier et changer la fusée d'un véhicule lorsque celle-ci est endommagée, sous peine de retrouver la même défaillance sur les nouveaux roulements.**

## DÉPOSE

- 1) Mettre l'arrière du véhicule sur chandelles et déposer la roue du côté concerné
- 2) S'assurer que le frein de stationnement est desserré
- 3) Dévisser l'écrou du moyeu et retirer le bouchon
- 4) Dégager le tambour
- 5) Extraire le joint du moyeu à l'aide d'un levier (Rep.4)



Rep.4

- 6) Extraire les roulements à l'aide d'une presse et d'un extracteur ( HAZET n°4931-1/8)

- 7) Nettoyer et vérifier l'état du logement du roulement dans le tambour et l'état de surface de la fusée.

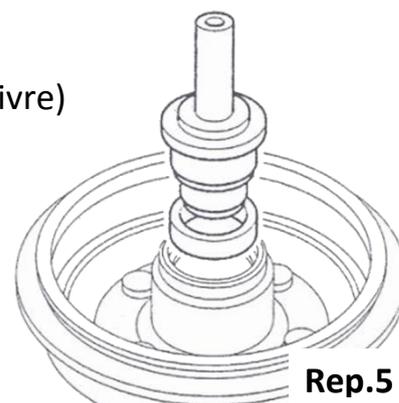
Remplacer les pièces hors d'usage (par exemple : traces d'usure ou de grippage sur la fusée)



**Bien nettoyer les portées de joint (si nécessaire avec du papier de verre) et les graisser légèrement.**

## REPOSE

- 1) Graisser chaque roulement neuf et les assembler avec de la graisse Universal (bannir les graisses graphite/cuivre)
- 2) Avec un mandrin approprié (Rep.5), emmancher le roulement de roue intérieur
- 3) Monter le joint neuf sur le moyeu
- 4) Monter le roulement de roue extérieur
- 5) Placer le tambour sur la fusée



Rep.5



**Ne pas faire chuter le roulement extérieur lors du montage**

## 6) Poser la rondelle

## 7) Serrer l'écrou manuellement, puis procéder au réglage du jeu

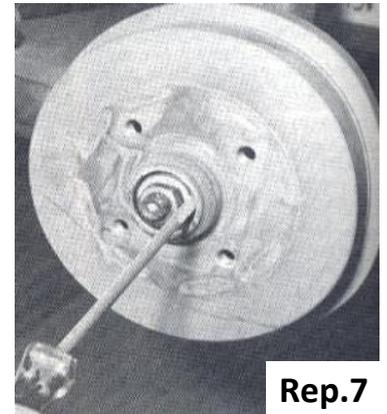


**Toujours faire tourner le tambour pendant le serrage de l'écrou pour la bonne mise en place des éléments.**

**Nous vous rappelons que l'usage d'une clé à choc est interdit.**

- Serrer sans excès l'écrou manuellement avec une clé.
- Desserrer légèrement l'écrou manuellement de telle sorte qu'il soit tout juste possible de déplacer la rondelle d'appui dans le sens radial, par une simple pression du doigt (ou avec l'extrémité d'un tournevis, sans faire levier)

Cela correspond au jeu de roulement prévu que l'on peut contrôler éventuellement au comparateur (aux alentours de 0.01 et 0.02 mm) **(Rep.7)**.



Rep.7

## 7) Vérifier manuellement une rotation libre et un jeu correct dans la roue

## 8) Poser le bouchon après l'avoir rempli d'environ 20 g de graisse Universal Multipurpose



### Recommandations

Il faut bien respecter les préconisations et utiliser les bons moyens de montage mais surtout changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS  
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**



©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.