

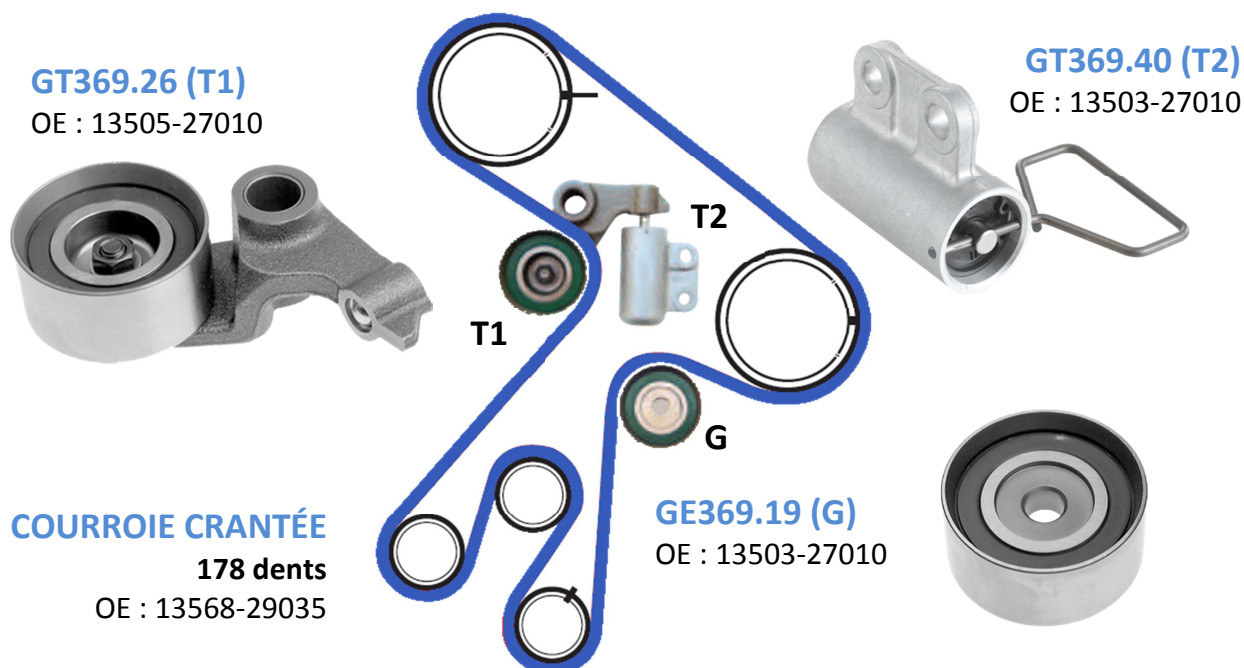


## KD469.22

### Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<p><b>TOYOTA</b> : Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p><b>MOTORI</b> 2.0 D4-D</p>	<p><b>RIFERIMENTO</b> OE Ved. Di seguito</p>
---	-----------------------------------	--

### CINEMATICA DELLA DISTRIBUZIONE DEL KIT KD469.22



### CARATTERISTICHE DI QUESTA DISTRIBUZIONE

Il tenditore automatico GT359.26 è azionato dal tenditore idraulico GT369.40. La puleggia GE369.19, avvolta sui 2/3 della sua superficie, è particolarmente sollecitata. È quindi importante **verificare il corretto posizionamento della cinghia** sulla puleggia per evitare la sua fuoriuscita, perché una cattiva ripartizione del carico può condurre alla disfunzione della puleggia.

**È imperativo sostituire il tenditore idraulico** perché assicura la tensione della cinghia.

La cinghia di distribuzione ha un profilo di tipo curvilineo ed è caratterizzata da un rivestimento bianco in teflon che le conferisce la corretta durezza e resistenza all'usura.



## PROBLEMI RISCONTRATI

### 1) ERRATO POSIZIONAMENTO DELLA CINGHIA

#### Cause

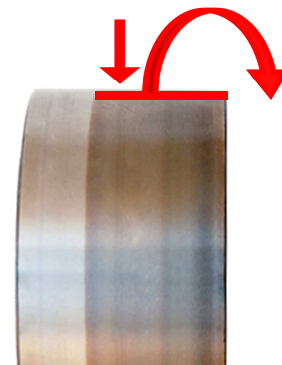
##### Regolazione della tensione nel senso errato

- Disallineamento dei componenti della distribuzione o usura dei componenti
- Tensione non conforme
- Il tenditore GT369.26 non è installato correttamente

#### Conseguenze

##### Fuoriuscita della cinghia

Il non corretto posizionamento della cinghia può provocare un decentramento del carico sollecitando in modo anomalo il cuscinetto. Quest'anomalia si ripercuote sugli altri componenti del sistema di distribuzione e può condurre al grippaggio del cuscinetto con uscita delle sfere.



### 2) DISFUNZIONE DEL TENDITORE IDRAULICO

#### Cause

- Perdita d'olio all'altezza del pistone.
- Infiltrazione d'aria nell'olio che può condurre ad un non ammortizzamento e di conseguenza a salti o strappi dei denti.
- Deterioramento del corpo del tenditore idraulico



#### Conseguenze

##### Il tenditore idraulico non assicura più la tensione della cinghia ne il suo percorso.

È imperativo sostituire il tenditore idraulico perché ha un ruolo primordiale.

Infatti, controlla le forze dinamiche della cinghia, mantiene la tensione costante e compensa le variazioni di lunghezza dovute ai cambiamenti di temperatura.



## LA SOSTITUZIONE

### Attrezzatura specifica

- Attrezzo di bloccaggio della puleggia dell'albero motore – Toyota n°09213-54015
- Estrattore – Toyota n°09950-50013

### Coppia di serraggio

- Vite del tenditore GT369.26 : **40 Nm**
- Bulloni del tenditore idraulico GT369.40 : **21 Nm**
- Vite della puleggia GE369.19 : **46 Nm**
- Bullone della puleggia dell'albero motore : **180 Nm**



Rispettare le coppie di serraggio indicate dal costruttore.

#### 1) Sostituire e serrare il tenditore e la puleggia

Il tenditore deve spostarsi liberamente

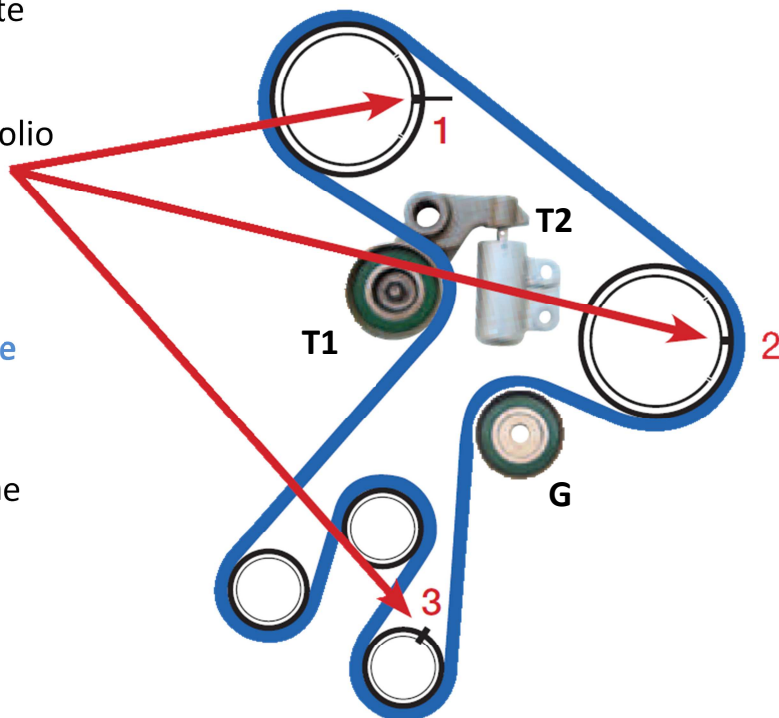
#### 2) Controllare lo stato dei pignoni

della pompa acqua e della pompa ad olio

#### 3) Assicurarsi che le tacche di fasature siano allineati (1, 2 e 3)

#### 4) Posizionare la cinghia di distribuzione motore freddo, nel seguente ordine:

- Pignone dell'albero a camme
- Pignone della pompa ad alta pressione
- Pignone della pompa acqua
- Pignone dell'albero motore
- Puleggia → G (GE369.19)
- Pignone della pompa ad olio
- Tenditore → T1 (GT369.26)



Assicurarsi che la cinghia sia tesa sul lato non in tensione.

### 5) Installazione del tenditore idraulico T2 (GT369.40)

- Installare il bullone inferiore del tenditore e avvitarlo a mano
- Girare il tenditore nel senso orario
- Installare il bullone superiore del tenditore ed avvitarlo a mano
- Serrare i 2 bulloni a **21 Nm**
- Togliere la coppiglia dal corpo del tenditore idraulico



**Mai togliere la coppiglia prima della fine dell'installazione.**

### 6) Girare l'albero motore di due giri completi

nel senso orario per arrivare al PMS del cilindro n°1

### 7) Assicurarsi che le tacche di fasature siano allineati

Se non lo sono ripetere l'installazione e la regolazione della tensione

### 8) Togliere il bullone della puleggia dell'albero motore

### 9) Reinstallare gli altri componenti nell'ordine inverso dello smontaggio. Serrare il bullone della puleggia dell'albero motore a 180 Nm.



**In caso di ritiro prematuro della coppiglia del tenditore idraulico: come riposizionarla?**

- Controllare il corpo del tenditore che non presenti perdite o danneggiamenti.
- Lentamente comprimere il pistone nel corpo del tenditore idraulico con una pressa fino ad allineare i fori. Questa operazione deve essere fatta in posizione verticale.



**Non superare i 1000 kg.**

- Mantenere il pistone in posizione mentre inserite la coppiglia nel foro del corpo del tenditore idraulico



## Raccomandazioni

L'intervallo di sostituzione raccomandato per la distribuzione è di 10 0 000 chilometri o 6 anni. Durante la sostituzione tutti i componenti, pulegge, tenditori devono essere sostituiti e non solo la cinghia.

Non lasciare le cinghie al sole, mai piegare, rivoltare o torcere una cinghia e non forzare la cinghia nelle pulegge.

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: **[eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)**



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line .

**RISPETTATE LE  
RACCOMANDAZIONI DEI  
COSTRUTTORI!**

### NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo

