



POLEAS DAMPER

Métodos de control

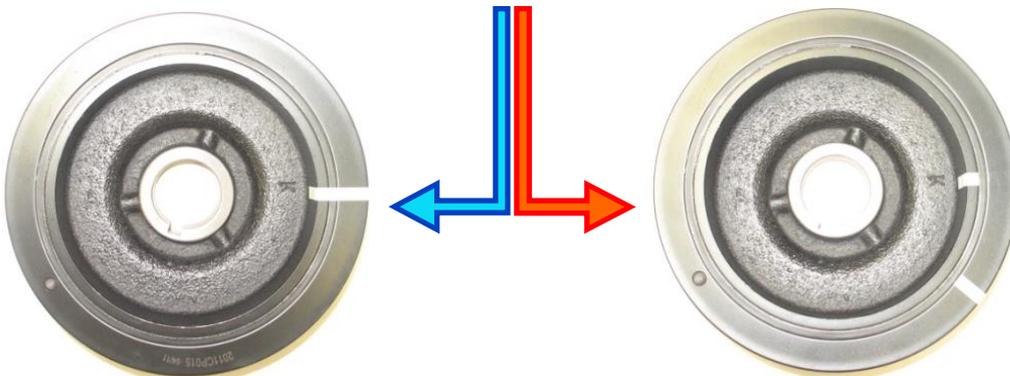
Control visual cada 60.000 km, o en el momento de la operación de cambio de la distribución motor

- Grietas o fisuras en el caucho.
- Hinchamiento del caucho debido, por ejemplo, a una fuga de aceite.
- Deformación del caucho.
- Fisuras al nivel del buje o en la zona de ajuste.
- Separación de las diversas partes componentes del damper.
- Presencia de cortes en la correa de accesorios.



Control Dinámico

- 1) Con el motor parado y frío, trazar una señal sobre el damper, del borde hacia el centro.
- 2) Arrancar el motor y poner en marcha los diversos sistemas eléctricos (aire acondicionado, dirección asistida girando el volante,...).
- 3) Parar el motor. Controlar la señal marcada sobre la polea. Las líneas trazadas anteriormente deben volver a su posición inicial. De no ser así, sustituir el damper ya que el inserto de caucho ha dejado de cumplir su función.



Volver a la posición inicial:
El damper está **OK**.

Desfase de las señales:
Sustituir el damper.

NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.