



GEDÄMPFTE RIEMENSCHLEIBEN

Informationen zum Ein- und Ausbau

Die gedämpfte Riemenscheibe treibt sämtliche Nebenaggregate an und übernimmt dadurch eine zentrale Aufgabe des Motors.

Warum sollte die gedämpfte Riemenscheibe gewechselt werden?

Kosten- und Risikosenkung

Wer die gedämpfte Riemenscheibe gleichzeitig mit den Teilen für die Motorsteuerung wechselt, vermeidet Ausfallzeiten des Fahrzeugs.

Sicherheit:

Eine defekte gedämpfte Riemenscheibe kann zu Fehlfunktionen der Servolenkung führen.

Komfort:

Eine defekte gedämpfte Riemenscheibe verursacht Geräusche und schädliche Vibrationen und beeinträchtigt die Funktionen von Klimaanlage, Servolenkung und Generator. Dies wirkt sich erheblich auf den Fahrkomfort aus.

Interaktion mit anderen Komponenten:



Die Dämpfungsfunktion der Riemenscheibe sollte bei Auftreten bestimmter Anzeichen stets überprüft werden:

- Im Fahrzeuginneren sind ungewöhnliche Vibrationen spürbar.
- Der Keilrippenriemen macht Quietschgeräusche.
- Ungewöhnliche Geräusche oder Klopfklaut.

Ausbauhinweise

- **Verwenden Sie niemals** einen Schraubendreher, einen Abzieher oder andere Werkzeuge, die Druck auf den Ring ausüben.
- Erwärmen Sie die Teile niemals vor dem Ausbauen: keine Heißluftpistole, keine offene Flamme oder sonstige Wärmequellen. (Das Gummi könnte sich verziehen und beschädigt werden.)
- **Für den Austausch werden Spezialwerkzeuge benötigt.** Wir empfehlen zum Abziehen der gedämpften Riemenscheibe den Riemenscheiben-Abzieher 1789N-1 von HAZET.



Einbauhinweise

- Vermeiden Sie Schläge auf die Kontaktflächen des Steuerritzels, der Verschraubung, der Scheibe und des Riemen. (Gefahr durch falsches Anziehdrehmoment, Undichtigkeit oder Verschleiß.)
- Beachten Sie das maximale Anziehdrehmoment der Schrauben. (Gefahr durch Reißen oder Verformung.) Benutzen Sie einen Drehmomentschlüssel.
- **Starten Sie den Motor niemals** ohne montierten Riemen.
- **Vermeiden Sie Kontakt** mit Ölen, Lösungsmitteln, Kraftstoffen, Säuren oder Basen. (Gefahr durch Beschädigung des Gummielements.)



- **Neuteile, die auf den Boden gefallen sind (oder die einen sonstigen Aufprall erlitten haben), sind nicht mehr funktionstüchtig und sollten nicht verwendet werden.**
- **Zur Vermeidung von Oxidation müssen die Teile mit sauberen, trockenen Handschuhen angefasst werden.**

**UNBEDINGT DIE ANGABEN DER
FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt. Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

www.ntn-snr.com

