



ШКИВЫ КОЛЕНВАЛА

Методы проверки

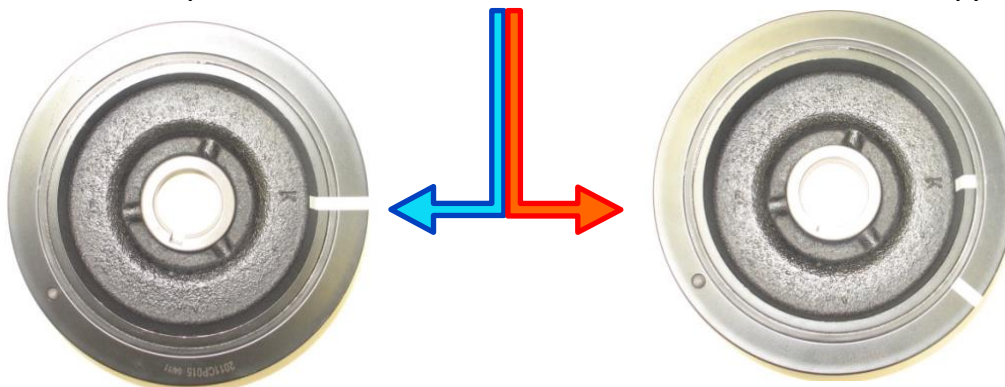
Визуальный осмотр каждые 60 000 км или при замене деталей механизма газораспределения двигателя

- Трещины или разрывы в резиновых деталях.
- Раздутие резиновых деталей, например, из-за утечки масла.
- Деформация резиновых деталей.
- Трещины в ступице или в области крепления болтом.
- Разделение различных частей шкива.



Динамический осмотр

- 1) После того, как двигатель будет выключен и остынет, нанесите отметку от края к центру шкива.
- 2) Запустите двигатель и задействуйте различное электрооборудование (кондиционер, гидроусилитель рулевого управления, вращение рулевого колеса и т.д.).
- 3) Остановите двигатель. Проверьте отметки на шкиве. Сделанные отметки должны совпадать, как и до теста. В противном случае, шкив коленвала должен быть заменен, так как резиновые вставки больше не выполняют свои функции.



Возврат в исходное положение:
Шкив в **НОРМАЛЬНОМ СОСТОЯНИИ**.

Смещение отметок:
Шкив **должен быть заменен**.