



POULIES DAMPERS

Informations montage/démontage

La fonction de la poulie Damper est essentielle, elle entraîne l'ensemble des accessoires.

Pourquoi changer la poulie Damper ?

Simplicité et réduction des coûts :

A l'échéance du changement de la distribution moteur, changer aussi la poulie Damper, le temps d'immobilisation de votre véhicule sera réduit.

Sécurité :

La détérioration d'une poulie Damper peut entraîner un arrêt de la climatisation et de l'alternateur.

Confort :

La détérioration de la poulie Damper entraîne des bruits et des vibrations ainsi qu'un arrêt de la climatisation, un arrêt de l'assistance de direction ou encore des charges électriques. Tout ceci s'avère désagréable pour le conducteur.

Environnement poulie :

Parce que d'autres éléments dans l'environnement de la poulie peuvent entraîner sa détérioration : une fuite d'huile ou de liquide de refroidissement peut détériorer le



Lorsque certains symptômes apparaissent, il est nécessaire de vérifier l'état de la poulie Damper :

- Vibrations inhabituelles à l'intérieur de l'habitacle.
- Sifflement de la courroie d'accessoires.
- Bruit ou claquement inhabituel.

Conseils pour le démontage

- **Ne jamais utiliser** un tournevis, un extracteur ou autre moyen prenant appui sur l'anneau.
- **Ne jamais chauffer** la pièce pour la démonter : pas de décapeur thermique, chalumeau ou autre source de chaleur (risque de dégradation du caoutchouc, déformation du diamètre de montabilité, planéité...).
- **L'utilisation d'outils appropriés est nécessaire.**
Nous recommandons la malette HAZET
Ref. 1789 N-1 pour le démontage de la poulie.



Conseils pour le montage

- **Proscrire les chocs** sur la face en contact avec le pignon de distribution, la portée de vis, la portée de joint et la courroie d'accessoire (risque de mauvais serrage, de fuite, d'usure de la courroie).
- **Ne pas dépasser** le couple de serrage maxi de la vis de fixation (risque de fissuration ou de déformation). Usage d'une clé dynamométrique obligatoire.
- **Ne jamais démarrer le moteur** sans la courroie d'accessoires.
- **Eviter tout contact** d'huile, de solvant, de carburant, d'acide ou de base (risque de détérioration des caoutchoucs).



- **Toute pièce neuve ayant subi un choc (pièce qui est tombée, pièces choquées entre elles, ...) n'est plus fonctionnelle et ne doit pas être utilisée.**
- **Pour éviter les risques d'oxydation, les pièces doivent être manipulées avec des gants propres et secs.**

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROUEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

