



ШКИВЫ КОЛЕНВАЛА

Различные типы шкивов

Моноблочный шкив до сих пор используется на некоторых двигателях.

- Расположенный на конце коленчатого вала, он не играет никакой роли в гашении колебаний.
- **Он приводит в действие** ремень доп. оборудования, который в свою очередь приводит в действие генератор, компрессор кондиционера, насос гидроусилителя рулевого управления и т.д.

Например: DPF355.05

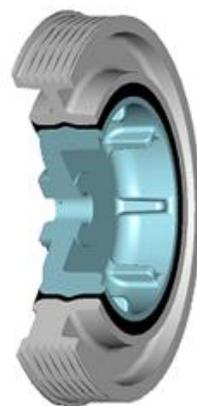


Шкив с виброгасителем

широко используется в дизельных и бензиновых двигателях.

- **Гасит вибрацию** коленчатого вала и **способствует увеличению срока службы** деталей двигателя.
- Состоит из 3 частей: 2 металлических частей и резинового элемента (кольца), которое соединяет эти две части.

Например: DPF358.24

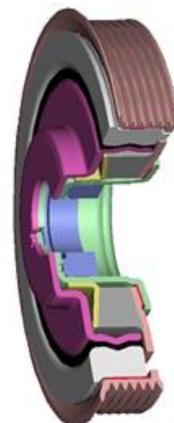


Шкив с двойным виброгасителем

устанавливается на ряде дизельных двигателей.

- Данный шкив используется для **фильтрации низкочастотных колебаний** дизельных двигателей последнего поколения, которые могут стать причиной повреждения системы доп. оборудования, с помощью **двойной резиновой вставки**.
- Это технически сложный продукт. Он состоит из 7 или 8 металлических частей и 2 резиновых вставок.

Например: DPF359.03



Шкив двигателя для автомобилей с функцией "Старт-Стоп"

- Данный шкив помимо фильтрации колебаний также должен **выдерживать повторяющиеся циклы запуска и остановки двигателя**.
- По этой причине он **технически более сложный**.

Например: DPF359.09 => C3 1.6 Hdi



Остерегайтесь подделок!

На рынке также появились копии деталей. Несмотря на трудности идентификации, **эластичное кольцо может быть отличительным признаком**. Качество контрафактной продукции явно уступает оригинальной продукции.

При изучении разреза данных деталей становится очевидно, что их структура полностью отличается от оригинальной!

Виброгасители



Копия



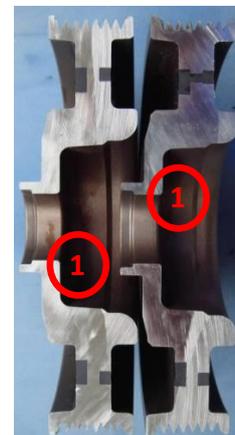
То же самое касается металлических частей.

Некоторые производители предлагают "неразрушаемые" шкивы виброгасителя (чего нельзя сказать про сам двигатель, на который установлен такой шкив). **Якобы различные металлические детали на самом деле являются одним изделием.**

Виброгасители



Копия



Эти типы деталей не соответствуют техническим требованиям производителя. Нефильтрованные вибрации и, как правило, больший вес по сравнению с оригинальными деталями представляют собой угрозу прочности деталей двигателя, в частности коленчатого вала, что может привести к его поломке.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.