



DAMPERS

Pulegge dell'albero a gomito

SMONTAGGIO / MONTAGGIO

Il Damper ha una funzione essenziale, trascina l'insieme dei componenti del sistema ausiliario.

Perché sostituire il Damper ?

Semplificazione e riduzione dei costi:

Quando sostituite la distribuzione motore, approfittatene per sostituire la puleggia damper, così ridurrete il tempo di immobilizzazione del veicolo.

Sicurezza :

Il deterioramento della puleggia può causare la disfunzione del servo sterzo.

Comfort :

Il deterioramento della puleggia provoca rumorosità e vibrazioni sgradevoli per il conducente.

Attenzione :

Alcuni componenti inerenti al Damper possono causarne il deterioramento : una perdita d'olio o di liquido di raffreddamento può deteriorare la guarnizione del Damper.



E' necessario verificare lo stato del Damper quando si avvertono:

- **Vibrazioni inabituali all'interno del veicolo.**
- **Sibilo proveniente della cinghia ausiliaria.**
- **Rumorosità inabituale.**

Raccomandazioni per lo smontaggio

- **Mai utilizzare** un cacciavite, un estrattore o un altro attrezzo appoggiandosi sull'anello.
- **Mai scaldare** il componente per smontarlo: non utilizzare uno sverniciatore termico, un cannello o un'altra fonte di calore (rischio di deformazione della gomma, deformazione del diametro...).
- **È necessario utilizzare un'attrezzatura adeguata**, pertanto raccomandiamo la valigetta Hazer rif. 1789 N-1 per lo smontaggio del Damper.



Raccomandazioni per il montaggio

- **Evitare gli urti** sulla faccia in contatto con il pignone della distribuzione, con la portata della vite, con la portata della guarnizione e con la cinghia ausiliaria (rischi di serraggio errato, di perdita, di usura della cinghia).
- **Non superare la coppia di serraggio massima** (rischio di fessura o di deformazione) Utilizzare necessariamente una chiave dinamometrica.
- **Mai mettere in moto** il veicolo senza la cinghia ausiliaria.
- **Evitare contatto con olio, solvente, carburante, acido o base** (rischio di deterioramento della gomma).



- **Qualsiasi Damper nuovo che ha avuto un urto (caduta, urti fra pezzi...) non è più funzionale e non deve essere installato.**
- **I damper devono essere manipolati con guanti puliti ed asciutti per evitare l'ossidazione dei pezzi.**

**RISPETTARE LE
RACCOMANDAZIONI DEL
COSTRUTTORE DEL VEICOLO !**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.