



# GEDÄMPFTE RIEMENSCHLEIBEN

## Prüfverfahren

### Sichtprüfung alle 60.000 km oder beim Austauschen von Teilen der Motorsteuerung

- Risse im Gummielement.
- Aufquellen des Gummielements beispielsweise durch Ölverschmutzung.
- Verformung des Gummielements.
- Risse in der Nabe oder im Bereich der Befestigungselemente.
- Ablöseerscheinungen einzelner Teile der gedämpften Riemenscheibe.

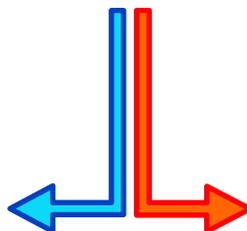


### Dynamische Prüfung

- 1) Bei ausgeschaltetem und kaltem Motor eine Markierung von der Mitte der Riemenscheibe bis zum Rand anbringen.
- 2) Den Motor starten und die jeweiligen elektrischen Nebenaggregate in Betrieb nehmen (Klimaanlage einschalten, Servolenkung durch Drehen des Lenkrads aktivieren usw.).
- 3) Den Motor abstellen. Die Markierung auf der Riemenscheibe kontrollieren. Die Markierung darf über die gesamte Länge nicht versetzt sein. Andernfalls muss die gedämpfte Riemenscheibe ersetzt werden, da der Gummieinsatz seine Funktion nicht mehr erfüllt.



**Zurück in der Ausgangsposition:**  
Die Riemenscheibe ist **OK**.



**Markierungen sind versetzt:**  
Die Riemenscheibe sollte **ersetzt** werden.