



DEMPERPOELIES

Inspectiemethoden

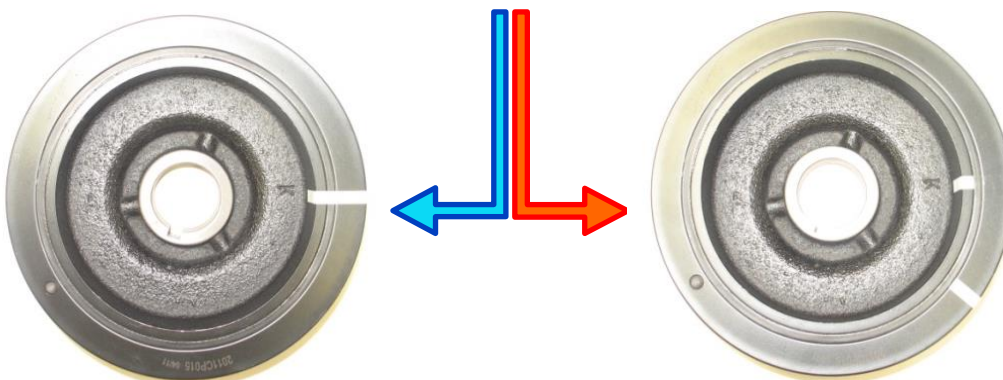
Visuele inspectie: elke 60.000 km of wanneer de distributieset wordt vervangen. Controleer op:

- barsten of scheuren in het rubber.
- Zwellingen van het rubber door, bijvoorbeeld, oliekkage
- Vervormingen van het rubber.
- Barsten in de naaf of in de bevestigingszône.
- Een scheiding van de verschillende demperonderdelen.
- De aanwezigheid van barsten in de aandrijfriem.



Dynamische inspectie

- 1) Zet bij een koude en uitgeschakelde motor een merkteken van het hart van de demper naar de buitenzijde.
- 2) Start de motor en schakel de diverse elektrische of hydraulische verbruikers in (airconditioning, stuurbevestiging, daar aan het stuurwiel, etc.).
- 3) Stop de motor. Controleer de merktekens op de poelie. De merktekens moeten in hun originele positie staan. Zo niet, dan moet de demperpoelie worden vervangen omdat de rubberen trillingsdemper zijn rol niet meer kan vervullen.



Merktekens op originele positie :
de demper is **OK**.

Merktekens zijn verschoven :
de demper **moet worden vervangen**.

©NTN-SNR REGLEMENT

Er rusten copyrights op de inhoud van dit document. Elke vermenigvuldiging, zelfs deels, is verboden zonder toestemming van de uitgever.

Hoewel de inhoud van dit document zorgvuldig is samengesteld, aanvaardt NTN-SNR geen aansprakelijkheid voor fouten of hiaten die er desondanks kunnen voorkomen, noch voor verlies of schade die uit het gebruik van dit document voortvloeien.