



DEMPERPOELIES

De verschillende soorten poelies

De enkele blokpoelie wordt in sommige toepassingen nog gebruikt.

- De poelie is op het eind van de krukas gemonteerd en speelt geen rol in de demping van trillingen
- **De poelie drijft een riem aan**, die de dynamo, de aircopomp, de stuurbevestigingspomp en/of andere hulpaggregaten aandrijft.

B.V.: DPF355.05



De enkele blokpoelie met demper

Veelgebruikt op diesel- en benzinemotoren.

- **Dempt trillingen** van de krukas en **verhoogt de levensduur** van motoronderdelen.
- Hij bestaat uit drie delen: twee metalen delen (ijzer, staal of aluminium) en een rubberen ring, die de twee delen met elkaar verbindt.

B.V. : DPF358.24

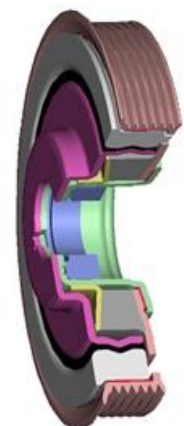


Dubbele poelie of filter

Toegepast op een aantal dieselmotoren.

- Deze poelie wordt gebruikt om **laagfrequente trillingen te dempen**, die bij de nieuwste generaties dieselmotoren optreden en die schade kunnen toebrengen aan de hulpaggregaten. De demping vindt plaats d.m.v. **een dubbele rubberen insert**.
- Het is technisch gezien een gecompliceerd product. Het is gemaakt van 7 tot 8 metalen delen en 2 rubberen inserts..

B.V.: DPF359.03



De "Stop & Start" motorpoelie

- Deze poelie dempt niet alleen trillingen, maar moet ook weerstand bieden aan **herhaalde starts**.
- Vanwege deze eis is deze poelie **technologisch verder ontwikkeld**.

B.V. : DPF359.09 => C3 1.6 Hdi





Hoed u voor kopieën

Er zijn gekopieerde producten op de markt verschenen. Hoewel deze soms moeilijk te herkennen zijn, **zijn ze soms te identificeren aan de hand van de rubberen ring**. De kwaliteit van het vervalste onderdeel is duidelijk inferieur aan het originele product

Aan een doorsnede van deze producten is duidelijk te zien dat de constructie totaal anders is dan bij het origineel!

NTN-SNR Dempers



Kopie



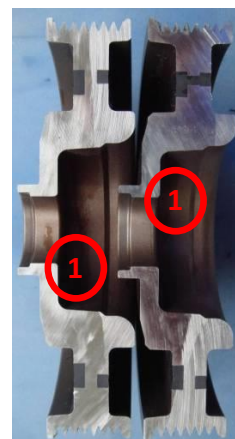
Hetzelfde geldt voor de metalen delen.

Sommige fabrikanten bieden een "onverwoestbare" demper-poelie (een kwaliteit die dan niet opgaat voor de motor zelf). **De verschillende metalen delen bestaan in werkelijkheid uit één stuk.**

NTN-SNR Dempers



Kopie



Dit soort onderdelen voldoet op geen enkele manier aan de specificaties van de fabrikant. Ongefilterde trillingen en het doorgaans hogere gewicht, vergeleken met het originele onderdeel, zorgen voor een hogere belasting van motoronderdelen, in het bijzonder van de krukas. Die kan hierdoor zelfs breken.

©NTN-SNR REGLEMENT

Er rusten copyrights op de inhoud van dit document. Elke vermenigvuldiging, zelfs deels, is verboden zonder toestemming van de uitgever.

Hoewel de inhoud van dit document zorgvuldig is samengesteld, accepteert NTN-SNR geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of hiaten die er desondanks kunnen voorkomen, noch voor verlies of schade die uit het gebruik van dit document voortvloeien.