



POULIES DAMPERS

Vis de fixation

Qui dit nouveau Damper dit nouvelles vis, mais pourquoi ?

Le montage d'un Damper met les vis à rude épreuve, parfois même à la limite de leur élasticité.

Lors du démontage d'une poulie Damper, il faut **nécessairement changer la/les vis de la poulie de vilebrequin.**

Si une rondelle d'appui de la vis est présente à l'origine, penser à la repositionner.



Identifier et se procurer la bonne vis est une tâche laborieuse

C'est pour répondre à ce besoin que nous vous proposons des kits de poulie Damper contenant les vis nécessaires.



- Cette préconisation ne concerne pas toutes les poulies de vilebrequin.
- En effet, seules sont concernées les poulies fixées avec des vis à déformation élastique.

Pourquoi changer les vis avec le Damper ?

- Elles sont poussées à la **limite de leur élasticité**.
- Elles **s'allongent ou se déforment** même en suivant les données constructeurs.
- Elles doivent être changées quand un **angle de serrage** est associé à un couple.



Cette déformation modifie définitivement les caractéristiques mécaniques des vis, et de ce fait "interdit" leur remontage.

Quels sont les risques à réutiliser les mêmes vis ?

- Une **défaillance** de la poulie Damper.
- Une **rupture** de la vis entraînant la casse du Damper.



Recommandations

Ne pas utiliser de pistolet pneumatique pour le montage et le démontage des vis.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : eshop.ntn-snr.com



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

