



DAMPERS

Viti di fissaggio

Quando si sostituisce il damper, è necessario sostituire le viti.
Perché?

Durante l'installazione del nuovo damper, le viti sono sollecitate ed a volte sono spinte fino al limite della loro elasticità.

Pertanto le viti usurate non reggerebbero ad un'ulteriore installazione.

Non dimenticare di reinstallare la rondella della vite quando è presente.



Non è facile identificare e comprare la vite adatta

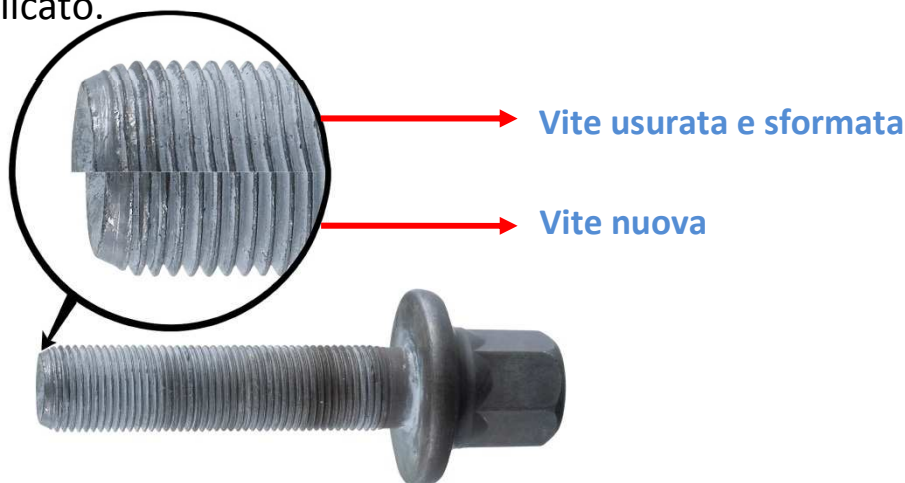
È per questo che NTN-SNR propone una gamma di kit damper con viti.



Questa raccomandazione riguarda solo le puleghe fissate con viti "elastiche"

Perché sostituire le viti assieme al Damper ?

- le viti sono spinte **fino al limite della loro elasticità**.
- **Si allungano o si deformano** anche se in fase di montaggio sono state rispettate le raccomandazioni dei costruttori
- Devono essere sostituite soprattutto quando un angolo di serraggio è applicato.



Questa deformazione modifica definitivamente le caratteristiche meccaniche delle viti, pertanto è “vietato” reinstallarle.

Quali sono i rischi ad utilizzare le stesse viti?

- La **debolezza** della puleggia o delle viti (gioco importante).
- La **rottura delle viti** che possono causare la rottura del damper

Raccomandazioni

Non utilizzare una pistola pneumatica per il montaggio o lo smontaggio delle viti.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: eshop.ntn-snr.com



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

**RISPETTATE LE
RACCOMANDAZIONI DEI
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

NTN 