



GEDÄMPFTE RIEMENSCHLEIBEN

Die verschiedenen Ausführungen

Die Riemenscheibe aus einem Block kommt immer noch in einigen Anwendungen zum Einsatz.

- Sie ist am Ende der Kurbelwelle angeordnet und übernimmt keine Dämpfungsfunktion.
- Sie treibt den Riemen für den Nebetrieb an, der seinerseits den Generator, den Klimakompressor, die Pumpe für die Servolenkung sowie die Wasserpumpe usw. antreibt.

z. B.: DPF355.05

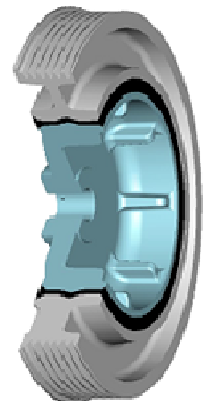


Die Riemenscheibe mit einem Schwingungsdämpfer

kommt in zahlreichen Diesel- und Ottomotoren zum Einsatz.

- Sie **dämpft Vibrationen** an der Kurbelwelle und **trägt zu einer längeren Lebensdauer** der Motorenbauteile bei.
- Sie besteht aus insgesamt drei Teilen: zwei Metallteilen (Eisen, Stahl, Aluminium) und einem durchgängigen Gummiring, der die beiden Metallteile miteinander verbindet.

z. B.: DPF358.24

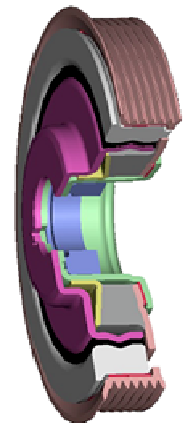


Die Riemenscheibe mit doppeltem Schwingungsdämpfer

wird in zahlreichen Dieselmotoren eingesetzt.

- Ausgerüstet mit einem doppelten Gummieinsatz dämpft diese Riemenscheibe die für die neueste Generation der Dieselmotoren typischen niedrigen Frequenzen, welche die Nebenaggregate beschädigen können.
- Es handelt sich hierbei um ein technisch komplexes Produkt. Sie besteht aus sieben bis acht Metallteilen und zwei Gummieinsätzen.

z. B.: DPF359.03



Die Riemenscheibe für Motoren mit Start-Stopp-System

- Diese Riemenscheibe dämpft nicht nur Schwingungen, sondern muss auch **für eine Vielzahl von Startvorgängen ausgelegt** sein.
- Dies ist nur dank der **technischen Weiterentwicklung** möglich.



Verwenden Sie keine Nachbauten!

Auf dem Markt werden immer wieder Plagiate angeboten. Diese Plagiate sind nicht immer einfach zu erkennen, **aber oft gibt der elastische Ring einen Hinweis**. Die Qualität der Plagiate liegt deutlich unter derjenigen der Originalteile.

In der Schnittansicht wird deutlich, dass sich der Aufbau dieser Produkte von dem des Originalprodukts grundlegend unterscheidet!

Gedämpfte



Plagiat



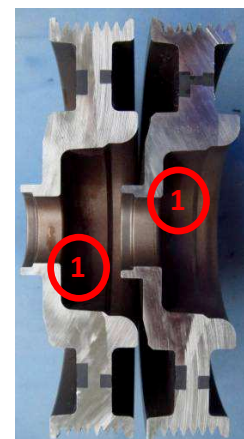
Dies gilt auch für die Metallteile.

Einige Ausrüster bieten „unzerstörbare“ gedämpfte Riemenscheiben an. (Eine Eigenschaft, die dem Motor allerdings nicht zugute kommt.) **Diese Riemenscheiben sehen mehrteilig aus, bestehen aber tatsächlich aus einem massiven Stück.**

Gedämpfte



Plagiat



Eine solche Konstruktion entspricht in keiner Weise den Spezifikationen der Fahrzeughersteller. Die ungedämpften Schwingungen und das üblicherweise höhere Gewicht im Vergleich zu den Originalteilen gefährden die Festigkeit der Motorenkomponenten, insbesondere die Kurbelwelle, was zu deren Bruch führt.