



ШКИВЫ КОЛЕНВАЛА

Сведения о монтаже/демонтаже

Шкив коленвала является важным компонентом, так как приводит в действие все вспомогательные агрегаты.

Зачем менять шкив коленвала?

Простота и сокращение расходов:

Замена шкива коленвала одновременно с компонентами ГРМ двигателя уменьшает время простоя вашего автомобиля.

Безопасность:

Износ шкива коленвала может привести к сбоям в работе гидроусилителя руля.

Комфорт:

Износ шкива коленвала вызывает шум и вибрацию, а также проблемы в работе кондиционера, неисправности гидроусилителя руля и генератора. Все это создает неприятные впечатления от вождения.

Компоненты окружающие шкив:

Другие компоненты, окружающие шкив, могут привести к его износу. Например, утечка масла или охлаждающей жидкости может привести к повреждению узла соединения шкива коленвала.



При появлении определенных признаков, следует выполнить проверку состояния виброгасителя. Это могут быть:

- Необычные колебания внутри автомобиля.
- Свист ремня ГРМ или доп. оборудования.
- Необычный шум или стук.

Рекомендации по демонтажу

- **Запрещается использовать** отвертку, экстрактор или другое приспособление, которое прикладывает усилие к кольцу.
- **Запрещается нагревать** детали для демонтажа: не используйте тепловую пушку, факел или другой источник тепла (существует риск деградации резины, изменения правильного диаметра, плоскости...).
- **Используйте соответствующие инструменты.** Мы рекомендуем использовать набор инструментов HAZET арт. 1789 N-1 для демонтажа шкива.



Рекомендации по монтажу

- Избегайте ударов с рабочей поверхностью при контакте со звездочкой ГРМ, контактными поверхностями винтов, соединениями и ремнем ГРМ (риск недостаточной затяжки, течи, повреждения ремня).
- **Не** превышайте максимальный крутящий момент затяжки винтов (существует опасность появления трещин или деформации). Обязательным требованием является использование динамометрического ключа.
- **Запрещается запускать двигатель** без ремня привода доп. оборудования.
- **Избегайте контакта** с маслом, растворителями, топливом, кислотами или щелочами (опасность деградации резины).



- В случае падения деталей (упавшие или ударенные детали и т.д.), они больше не считаются пригодными и не подлежат использованию
- Для предотвращения риска окисления, работа с деталями должна осуществляться в чистых, сухих перчатках.

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

