



DEMPERPOELIES

Demontage/montage-informatie

De demperpoelie speelt een belangrijke rol, omdat hij de hulpaggregaten aandrijft.

Waarom moet de demperpoelie worden vervangen?

Eenvoud en kostenbesparing:

Wanneer de demperpoelie tegelijk met de distributiekits wordt vervangen, hoeft de auto later niet terug te komen voor een extra reparatie.

Veiligheid:

Defecten aan de demperpoelie kunnen ervoor zorgen dat de stuurbekrachtiging niet goed functioneert.

Comfort:

Slechte demperpoelies veroorzaken lawaai en trillingen alsmede problemen met de airconditioning, de stuurbekrachtiging en het laadsysteem. Dit vermindert het rijplezier.

De omgeving van de poelie:

Onderdelen, die zich in de omgeving van de poelie bevinden, kunnen defecten aan de poelie veroorzaken. Zo kan een olie- of koelvloeistoflek de verbinding tussen de demperonderdelen aantasten.



Bij bepaalde symptomen moet de conditie van de demper worden gecontroleerd. Symptomen kunnen zijn:

- ongewone trillingen in het interieur.
- Fluitende geluiden van de distributieriem.
- Ongewone geluiden of geklop.

Demontage-advies

- **Gebruik nooit** een schroevendraaier, een poelietrekker of een andere methode die druk zet op de ring.
- **Verhit de te demonteren onderdelen nooit:** gebruik geen verfstripper, soldeervlam of andere hittebronnen (dit geeft risico van degradatie van het rubber, deformatie van de correcte diameter, vlakheid, enz...).
- **Gebruik het juiste, speciale gereedschap.** Wij raden HAZET kit Ref. G789 N-1 aan om de poelie te verwijderen.



Montage-advies

- Vermijd schokken tegen het oppervlak dat in contact komt met het distributieriemtandwiel, de contactvlakken van de schroeven, de verbindingen en de distributieriem (risico op een te lage montagespanning, lekken of riemslijtage).
- **Overschrijd nooit** het maximum aanhaalkoppel van de schroeven (risico op breuk of deformatie). Gebruik een momentsleutel.
- **Start nooit een motor** als de V-riemen gedemonteerd zijn.
- **Vermijd contact** met olie, oplosmiddelen, benzine, zuren of bases (risico op aantasting van het rubber).



- **Nieuwe onderdelen die men heeft laten vallen (onderdelen die zijn gevallen of die tegen elkaar zijn gestoten, etc.) zijn niet meer functioneel en mogen niet meer worden gebruikt.**
- **Om oxidatie te voorkomen moeten de onderdelen met schone, droge handschoenen worden vastgepakt.**

Volg altijd de voorschriften van de autofabrikant!

©NTN-SNR REGLEMENT

Er rusten copyrights op de inhoud van dit document. Elke vermenigvuldiging, zelfs deels, is verboden zonder toestemming van de uitgever.

Hoewel de inhoud van dit document zorgvuldig is samengesteld, accepteert NTN-SNR geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of hiaten die er desondanks kunnen voorkomen, noch voor verlies of schade die uit het gebruik van dit document voortvloeien.