

## Des solutions de réparation économiques !

L'axe de suspension du corps d'essieu arrière sur la Renault Kangoo I avec une suspension à barre de torsion n'est pas disponible séparément chez le constructeur. Autrefois, si le roulement était défectueux, il devait toujours être remplacé en même temps que la biellette complète (Fig. 1), car il ne pouvait être acheté dans le cadre d'un kit de réparation.

**Fig. 1**



febi bilstein a la solution pour une réparation rapide et efficace

**L'axe de suspension est maintenant disponible individuellement.**



**Ref febi : 23777**  
**Ref origine : 77 00 301 255**  
**Renault Kangoo I**

Ceci est plus économique, car il est moins coûteux de remplacer un seul composant qu'une unité complète.



**Important!**

L'axe de suspension du corps d'essieu fait également l'objet de vérifications lors du contrôle technique, étant donné que le véhicule en question est également conçu pour une charge accrue et que par conséquent les roulements sont soumis à des contraintes particulièrement élevées.

La gamme complète peut être consultée à l'adresse: [www.febi.com](http://www.febi.com)