

Des solutions de réparation rentables!

Pour les moteurs 1.4 TDI à 3 cylindres de VW, l'arbre d'équilibrage et la pompe à huile sont montés sur un cadre en forme d'échelle et sont entraînés par une chaîne de distribution. Les composants de l'entraînement de l'arbre d'équilibrage sont susceptibles de s'user en raison des charges élevées et du dépassement des intervalles entre les vidanges d'huile. Dans le pire des cas, la chaîne peut se casser, ce qui endommagera sérieusement le moteur.



Attention!

L'engrenage de vilebrequin n'est pas disponible séparément auprès du fabricant. Il peut uniquement être commandé avec le vilebrequin, ce qui rend la réparation onéreuse.

febi vous offre une solution de réparation unique sur le marché de la rechange!



D'autres composants de l'entraînement sont également souvent affectés par l'usure. Pour cette raison, febi offre deux kits de réparation:

febi 32266 : sans engrenage de vilebrequin
febi 43667: avec engrenage de vilebrequin
Cette combinaison permet d'effectuer une réparation professionnelle et d'éviter les plaintes potentielles. Le réparateur et le client économise en argent et en temps.

Engrenage de vilebrequin febi 40113

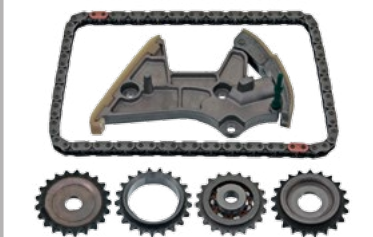


Applications:
Moteurs 1.4 TDI de divers modèles
Audi, Seat, Škoda et VW

febi 32266



febi 43667



Inscrivez-vous à la newsletter officielle de febi bilstein et vous recevrez automatiquement les dernières informations techniques! Des informations complémentaires peuvent être obtenues sur notre site: www.febi.com

Demandez à votre partenaire les pièces de rechange febi bilstein.

La gamme complète peut être consultée sur notre site: www.febi-parts.com