

# febiEXAKT



## Vanne de dérivation

### febi 39245

N° OE : 06H 145 710 D

Applications:

**VW: Amarok, Bora, Beetle, Eos, Golf V/VI, Jetta, Scirocco, Sharan, Tiguan**

**Audi: A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, TT, Q5**

**Seat: Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo**

**Škoda: Oktavia, Superb, Yeti, Rapid**



### >> PROBLEME:

Le comportement de réponse lente lors de l'accélération et de décélération, la perte progressive de puissance peut être des signes d'une vanne de dérivation défectueuse.

### >> CAUSE:

La vanne de dérivation assure une chute de pression rapide du compresseur vers le côté admission qui permet d'éviter l'effet «trou de turbo» lors de la fermeture du papillon (Voir figure 1).

L'ancienne version de la vanne a un diaphragme en caoutchouc qui peut être la raison pour laquelle l'appareil n'assure pas une bonne aspiration de pression (voir Fig. 2). La pression de chargement est incomplète même avec le clapet d'étranglement ouvert, ce qui génère l'effet «trou de turbo».

Lors d'un freinage brusque ou une décélération rapide à grande vitesse, le clapet d'étranglement se ferme, elle empêche la pression ce qui génère également cet effet de retard de turbo.

### >> SOLUTION:

febi bilstein recommande de remplacer la vanne de dérivation avec la version la plus à jour ( febi 39245). Une version de piston également à jour (voir Fig. 3), le piston assure le bon fonctionnement des soupapes.

