



febiEXAKT



Silentbloc de bras de suspension

febi no. 31253

Ref. No. 1K0 407 183 E

Pour les modèles
VW Polo (9N), Seat Ibiza (6L), Skoda Fabia (6Y/5J)



>> PROBLEME:

Vous entendez des bruits de cognements ou de grincements provenant des essieux lors de la conduite.

>> CAUSE:

Les fabricants de voitures conçoivent des silentblocs de bras de suspension qui sont trop souvent peu solides. La durée de vie de ces silentblocs est aussi raccourcie par des mauvaises conditions météorologiques ou par la mauvaise qualité de la route. A l'origine, cette version conçue pour les modèles 6Q0 407 183 A était dotée de deux pattes en caoutchouc (voir Figure. 1) qui pouvaient se rompre en cas de charges défavorables (voir Figure. 2). Cette variante a été retirée du marché et remplacée.

>> SOLUTION:

Febi bilstein recommande l'utilisation du nouveau silentbloc de bras de suspension febi 31253 (ref. No. 1K0 407 183 E). Ce silentbloc de bras de suspension renforcé est doté de quatre pattes en caoutchouc pouvant supporter de lourdes charges, y compris dans de mauvaises conditions météorologiques et même si la route est de mauvaise qualité. (voir Figure. 3).

>> A SAVOIR:

Le silentbloc de bras de suspension febi bilstein ne s'insère pas seulement dans le bras de suspension de la Polo, mais aussi dans celui de la Golf 5, de l'Audi A3, de la Seat Altea, de la Skoda Octavia ou encore de la VW Golf 5.

>> AIDE AU MONTAGE:

La position de montage du silentbloc de bras de suspension a changé. Alors qu'auparavant une seule patte en caoutchouc suffisait pour connaître l'emplacement de la bague, il faut désormais faire attention au positionnement exact dans lequel le silentbloc doit être inséré. Pour plus d'informations, veuillez consulter la note d'information de febi qui se trouve dans la boîte.



Silentbloc de bras de suspension défectueuse



Réf. febi no. 31253