

Purge du système de direction

En raison de la sollicitation mécanique des pièces de direction, de très fines particules peuvent se trouver dans le système hydraulique. Pour cette raison, nous recommandons de purger complètement le système hydraulique en cas de remplacement de la pompe d'assistance de direction.

Certains constructeurs automobiles ont à cet effet monté une vis de purge dans le boîtier de direction. Il y a cependant un inconvénient. On ne peut évacuer toute l'huile hydraulique. Il reste toujours une certaine quantité dans le système.

 L'huile hydraulique ne doit pas pénétrer dans le sol. L'évacuation doit être assurée par l'intermédiaire du commerce de matières brutes ou à des points de collecte de déchets spéciaux.

Procédure:

1. Mettre le véhicule à l'avant sur chandelles de manière à ce que les roues avant soient libres. Ceci réduit la résistance de la direction, évite l'écumage de l'huile hydraulique et par conséquent l'infiltration d'air dans le système hydraulique.
2. Ouvrir le couvercle du réservoir.
3. Enlever la conduite de retour. Pour éviter de polluer l'environnement, récupérer à l'aide d'un récipient adéquat l'huile hydraulique qui sort.
4. Démarrer le moteur. Tourner la direction à gauche et à droite. Récupérer l'huile hydraulique usagée dans le récipient en veillant à ce que le réservoir soit toujours rempli correctement.
5. Arrêter le moteur après deux purges. Déposer le réservoir et le nettoyer minutieusement. Il faut aussi nettoyer ou remplacer le filtre du réservoir.
6. Monter le réservoir et la conduite de retour. Veiller au bon positionnement de la conduite.
7. Remplir le réservoir. Démarrer le moteur.
8. Purger le système. Déplacer la direction 20 fois à gauche et à droite.
9. Fermer le réservoir et contrôler le bon niveau de remplissage. Il ne doit pas passer en dessous du repère minimum.
10. Abaisser le véhicule.
11. Effectuer un essai sur route.

Important!

Tenir impérativement compte des instructions de pose des constructeurs automobiles et n'utiliser que les huiles hydrauliques homologuées pour le véhicule respectif.

Consulter le manuel d'emploi du véhicule pour ces informations.

Vous trouverez les pièces de rechange LuK correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 11.2007 (remplace la 11.2005)
LuK 0002

Sous réserve de modifications techniques
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

