



Instructions de montage volant bimasse LuK 415 0232 10

Constructeurs :

Opel, Suzuki, Vauxhall

Modèles :

Opel : Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

Suzuki : Ignis II, Swift III, Wagon R

Vauxhall : Combo, Corsa, Meriva, Tigra

Moteur :

Opel : 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

Suzuki : 1.3 DDIS

Vauxhall : 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

Volant bimasse LuK :

415 0232 10

RepSet® LuK :

622 3072 00, 622 3095 09,
622 3095 33, 622 3100 09,
622 3100 33, 622 3146 09,
622 3146 33

Le volant bimasse est équipé de taraudages continus pour la fixation du plateau de pression.

Etant donné l'écart minime entre les masses secondaire et primaire, il convient de n'utiliser que des vis d'une longueur de **13 mm**.

Dans le cas contraire, le filetage de la vis fait saillie à l'arrière de la masse secondaire et exerce une pression sur la masse primaire.

Cela peut perturber le fonctionnement du volant bimasse. Les vibrations torsionnelles du moteur sont transmises à la chaîne cinématique sans amortissement. Cela provoque du bruit ainsi qu'une usure prématurée.

Dans de certains cas, le profil de moyeu du disque d'embrayage peut présenter des dommages importants qui rendent la transmission du couple impossible (voir image 2).

S'il est fait mention des références des pièces de rechange du constructeur, ce n'est qu'à titre comparatif.

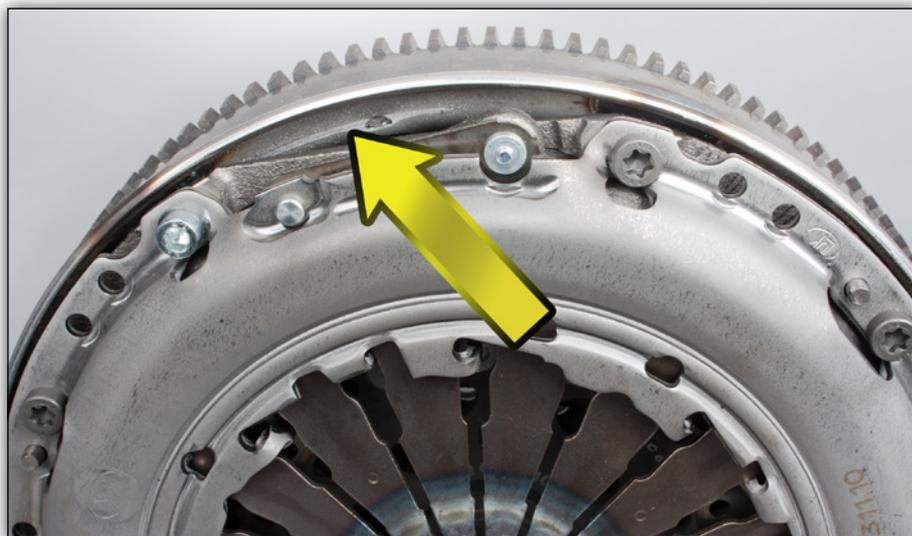


Image 1 : Dégradation du matériel provoquée par l'utilisation d'une vis trop longue

Afin d'éviter que ce problème ne se produise, Schaeffler Automotive Aftermarket livre désormais avec le volant bimasse LuK et le RepSet® LuK les vis de fixation du plateau de pression. Pendant la phase de transition, il est possible de rencontrer encore quelque kit sans vis.



Image 2 : Profil de moyeu endommagé

Attention :

En cas de remplacement de l'embrayage ou du volant bimasse, utilisez **impérativement** les nouvelles vis de fixation fournies.

Si des vis de fixation ne sont pas fournies, utilisez exclusivement des vis M6 x 13 d'une classe de résistance 10.9.

Vous trouverez les pièces de rechange LuK correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 02.2011

LuK 0023

Sous réserve de modifications techniques
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Pour plus d'informations :

Téléphone : 01.40.92.34.04 ou 01.40.92.34.05 ou 01.40.92.34.06

Fax : 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

